

Общие сведения

Чтобы избежать серьезных травм и летальных исходов, прочтите инструкции по безопасности на предыдущих страницах прежде, чем работать с машиной.

Конструкция и функции

Реверсивные виброплиты LG являются эффективными уплотнительными машинами, которые разработаны специально для уплотнения средних и глубоких слоев сыпучих грунтов на ограниченных площадях, таких как траншеи, стоянки автотранспорта, фундаменты и прочие области. Любое другое использование запрещено.

Уплотнительные машины LG, как и все машины с двигателями внутреннего сгорания, разрешается использовать только в хорошо проветриваемых местах.

Запрещается буксировка уплотнительной машины LG позади транспортного средства.

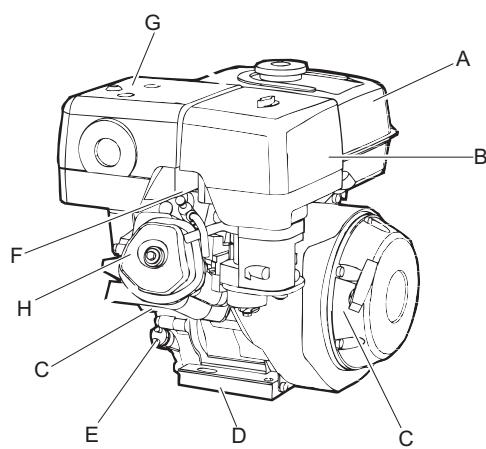
Не используйте на более крутых уклонах, чем рекомендованные в данном руководстве.

При использовании комплекта для мощения они также пригодны для мощения брускаткой.

Для выбора правильных деталей и комплектов см. перечень запасных частей.

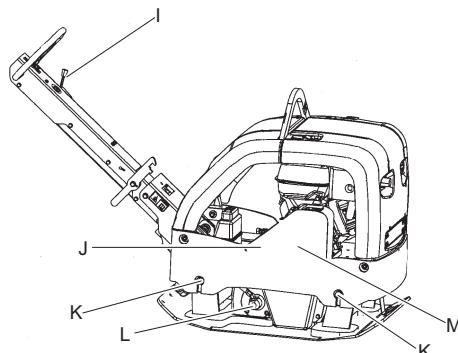
Основные узлы

Honda

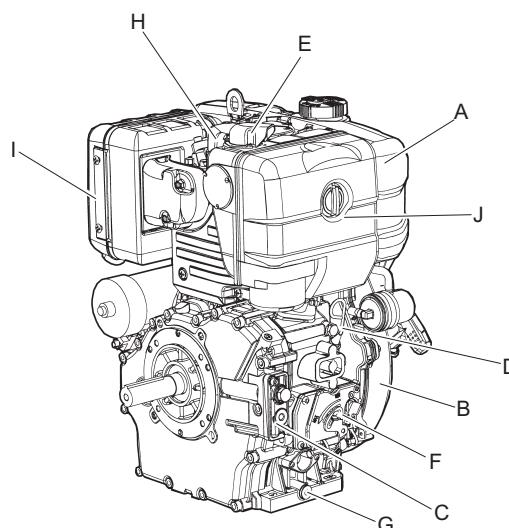


- A. Топливный бак
- B. Воздушный фильтр
- C. Система охлаждения
- D. Пробка для слива масла
- E. Измерительный щуп

- F. Регулятор оборотов двигателя
- G. Глушитель
- H. Крышка головки блока цилиндров

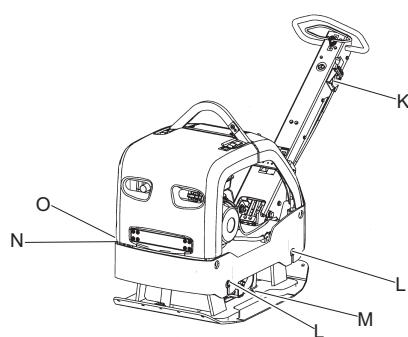


- I. Управление дросселем
 - J. Кожух ременной передачи
 - K. Амортизатор
 - L. Эксцентриковый элемент
 - M. Клиновидный ремень
- Lombardini



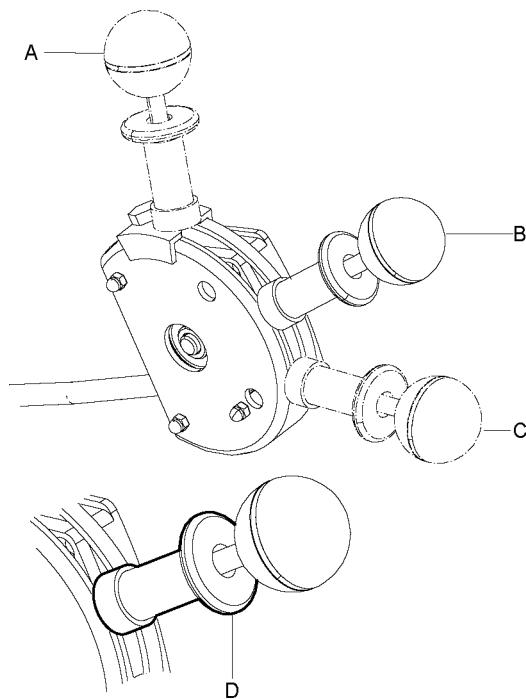
- A. Топливный бак
- B. Система охлаждения
- C. Масляный фильтр
- D. Измерительный щуп
- E. Топливный фильтр
- F. Регулятор оборотов двигателя
- G. Пробка для слива масла
- H. Крышка головки блока цилиндров
- I. Глушитель

J. Воздушный фильтр



- K. Управление дросселем
- L. Амортизатор
- M. Эксцентриковый элемент
- N. Кожух ременной передачи
- O. Клиновидный ремень

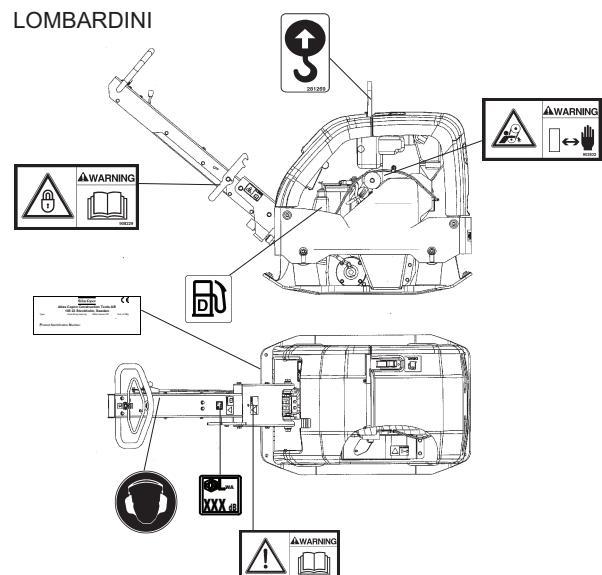
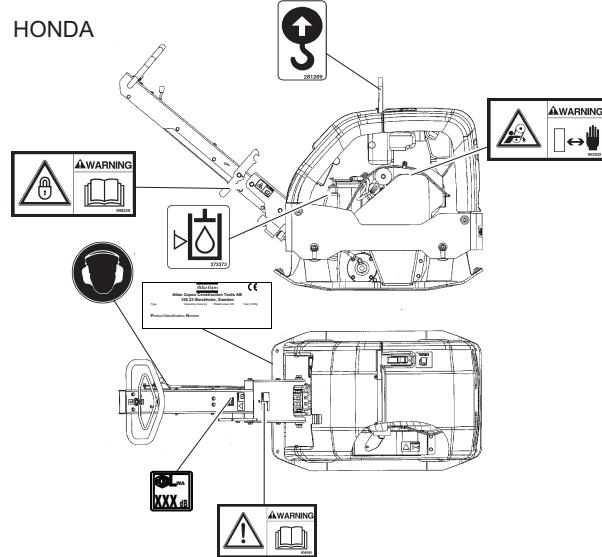
Регулятор дроссельной заслонки с тремя фиксированными положениями согласно нормативам EPA (агентства по охране окружающей среды США).



- A. Рабочее положение
- B. Положение запуска/холостого хода
- C. Положение остановки
- D. Блокировка положения

Наклейки и обозначения

Машина снабжена наклейками, содержащими информацию о правилах персональной безопасности и обслуживания машины. Наклейки должны быть в удобочитаемом состоянии. Новые наклейки можно заказать по каталогу запчастей.



Пуск и остановка

▲ ОСТОРОЖНО Риски, связанные с внезапным движением машины

Во время процедуры запуска, когда подключена гидравлическая система, машина может двигаться в любом направлении. Если машина движется, ее движения могут быть внезапными и привести к травмам.

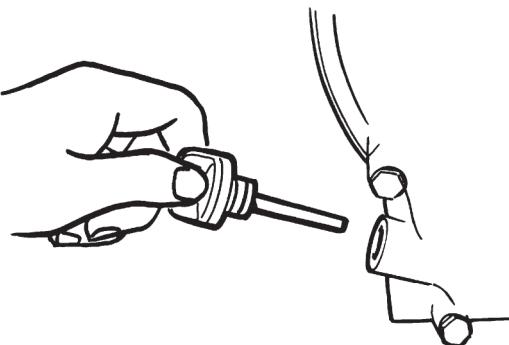
- Во время работы ноги оператора должны находиться вдали от машины.
- Необходимо всегда следить за выполняемыми операциями.

УВЕДОМЛЕНИЕ В процессе эксплуатации могут возникать утечки масла, а также могут расшатываться болтовые соединения. Это может привести к выходу двигателя из строя.

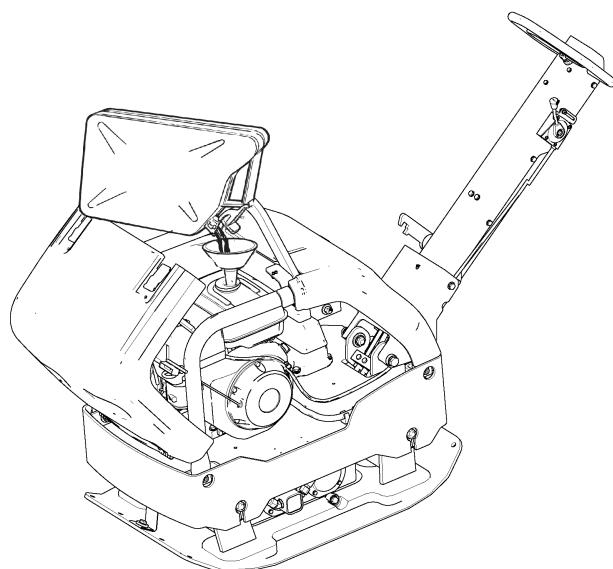
Перед началом работы, Honda

Выполнить общие меры предосторожности, указанные в сопровождающей документации машины. Рекомендуется внимательно изучить руководство по эксплуатации двигателя, поставляемое в комплекте с машиной. Выполнить все предписанное техническое обслуживание.

- ◆ Проверить уровень моторного масла с помощью масломерительного щупа.



- ◆ Залить топливо в топливный бак.

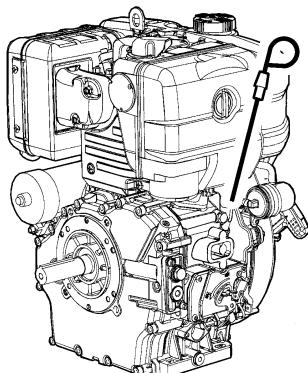


- ◆ Проверить работоспособность всех органов управления.
- ◆ Убедиться в отсутствии следов подтекания масла, проверить затяжку всех болтовых соединений.
- ◆ После запуска двигателя оставить регулятор скорости на несколько минут в положении холостого хода для прогрева двигателя без нагрузки.

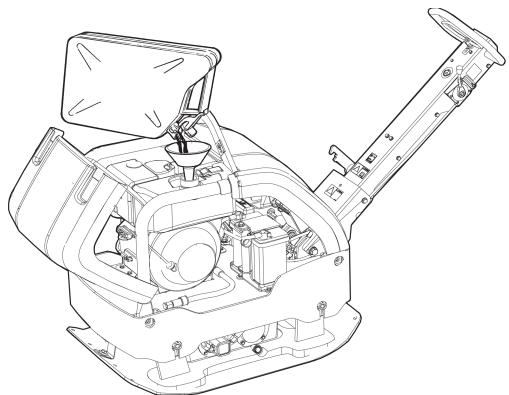
Перед началом работы, Lombardini

Следуйте общим мерам предосторожности, указанным в сопровождающей документации машины. Рекомендуется внимательно изучить руководство по эксплуатации двигателя, поставляемое в комплекте с машиной. Проверьте выполнение всего предписанного технического обслуживания.

- Проверьте уровень моторного масла.



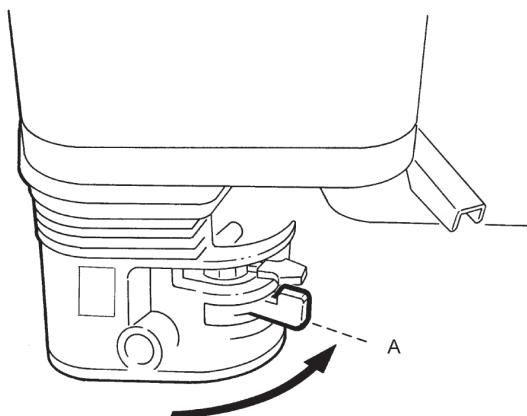
- Залить топливо в топливный бак.



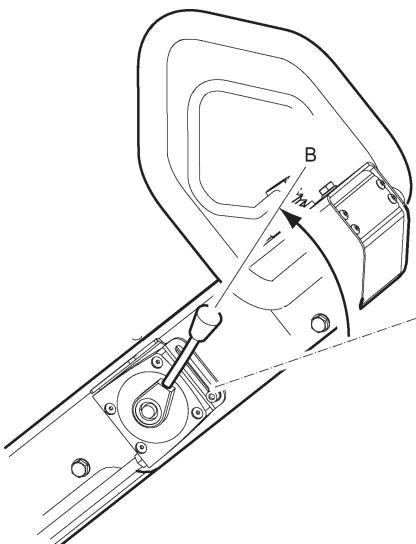
- Проверить работоспособность всех органов управления.
- Убедиться в отсутствии следов подтекания масла, проверить затяжку всех болтовых соединений.
- При запуске двигателя оставьте регулятор дроссельной заслонки на несколько минут в положении холостого хода для прогрева двигателя без нагрузки.

Пуск двигателя (Honda)

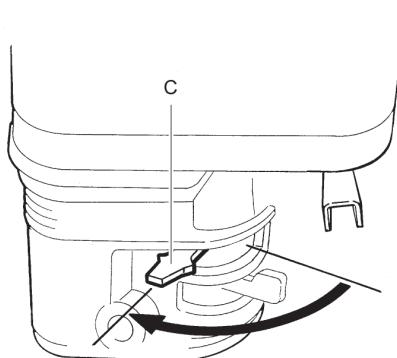
- Откройте топливный клапан (A).



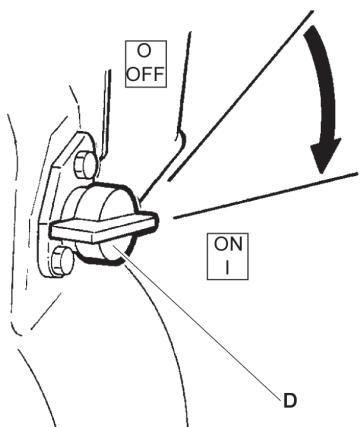
- Переместить ручку регулятора дроссельной заслонки в среднее положение (B).



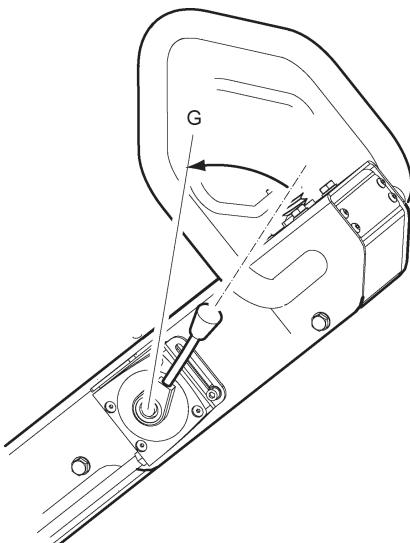
- Если двигатель холодный, закрыть дроссельный клапан (C). В случае прогретого двигателя или высокой температуры окружающей среды переместить заслонку на половину хода или оставить ее открытой.



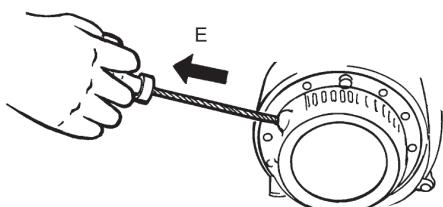
4. Повернуть пусковой выключатель (D) в положение ON (ВКЛ.).



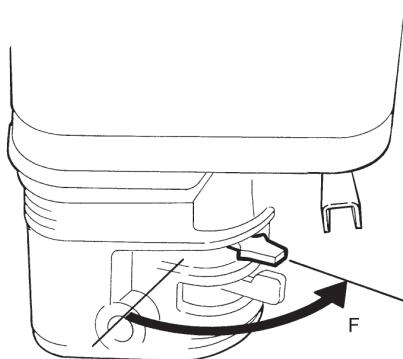
7. Перед разгоном до полной мощности (G) двигатель должен поработать на холостом ходу в течение нескольких минут.



5. Взяться за рукоятку шнурового стартера (E) и потянуть до возникновения небольшого сопротивления. Отпустить рукоятку в исходное положение, затем потянуть до запуска двигателя.



6. Плавно переместите рычаг газа (F) в положение, соответствующее полному открытию.

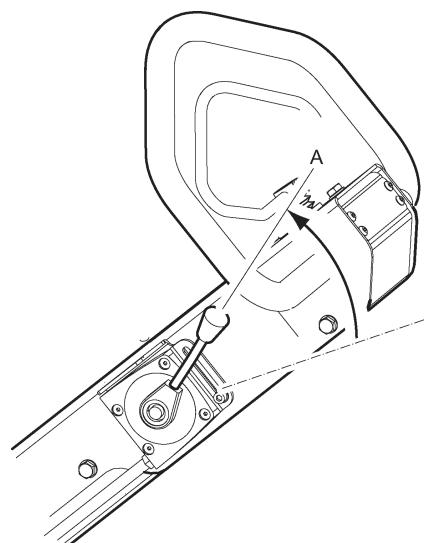


Запуск двигателя, электрический запуск Lombardini

1. Переместить ручку регулятора дроссельной заслонки в положение холостого хода.

Для регулятора дроссельной заслонки, не соответствующего EPA:

Переместить ручку регулятора дроссельной заслонки в среднее положение (A).

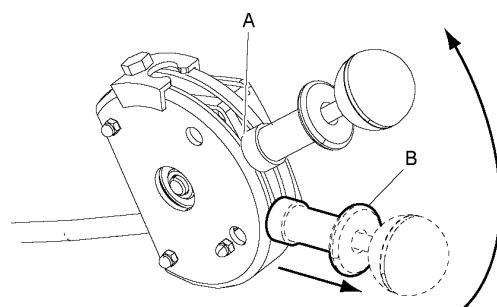


Для регулятора дроссельной заслонки, соответствующего EPA:

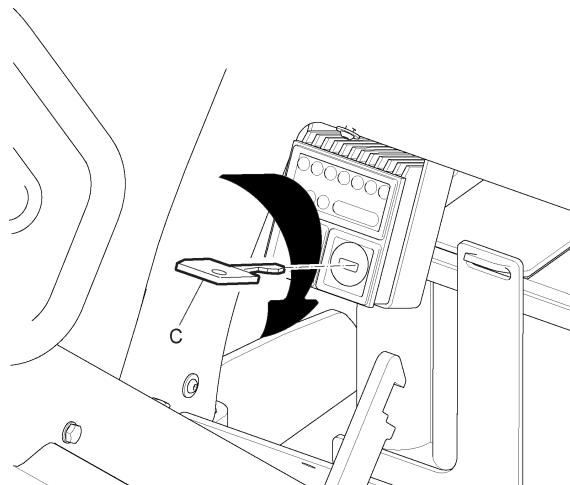
Поднять стопор (B) для высвобождения ручки регулятора дроссельной заслонки.

Переместить ручку регулятора дроссельной заслонки в среднее положение (A).

УВЕДОМЛЕНИЕ Регулятор дроссельной заслонки, соответствующий EPA, имеет три фиксированных положения. Ручка регулятора дроссельной заслонки должна находиться в фиксированном положении.



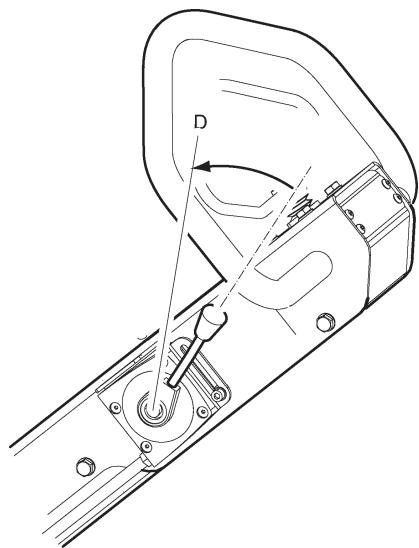
2. Перевести ключ зажигания (C) в положение I. Загорятся контрольные лампы зарядки и давления масла.



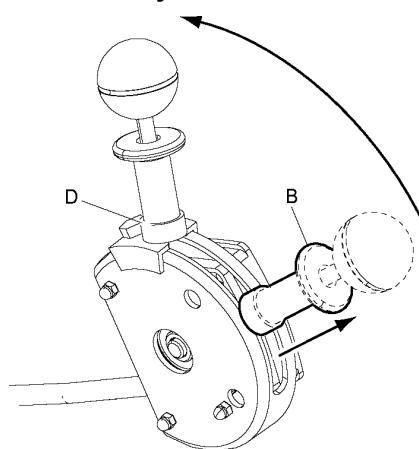
3. Перевести ключ зажигания (C) через положение II в положение III.
4. Отпустить ключ зажигания сразу после запуска двигателя (Если двигатель не запустился в течение 10 секунд, подождите несколько секунд и попробуйте снова.)
5. Дать двигателю поработать на холостом ходу в течение нескольких минут.

6. Увеличить полную мощность, переместив регулятор дроссельной заслонки в положение (D).

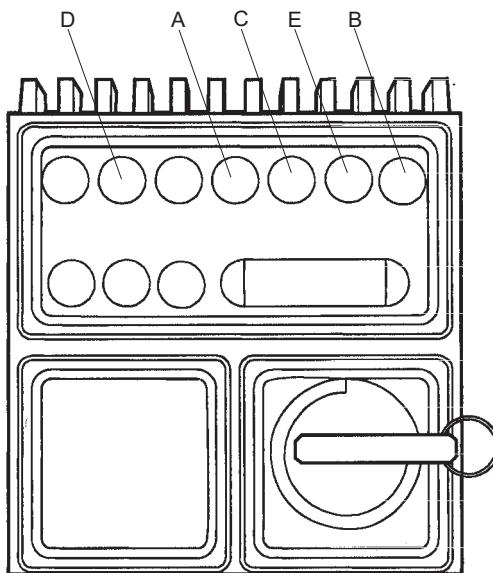
Для регулятора дроссельной заслонки, не соответствующего EPA:



Для регулятора дроссельной заслонки, соответствующего EPA:



Блок управления, электрическая система

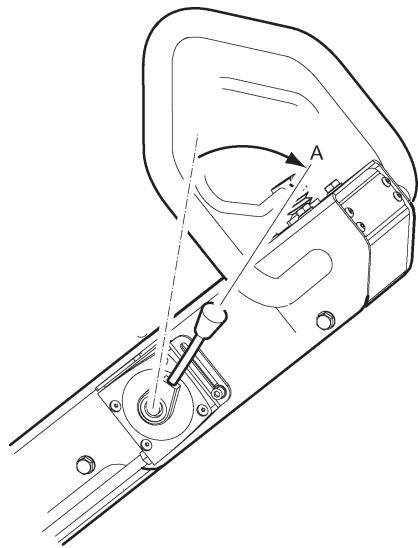


- A. Контрольная лампа работы, горит при работающем двигателе.
- B. Контрольная лампа зарядки, горит при неисправности в системе зарядки.
- C. Контрольная лампа давления масла, горит при низком давлении масла.
- D. Контрольная лампа температуры двигателя, горит при перегреве двигателя. Не используется.
- E. Указывает заблокированный воздушный фильтр. Не используется.

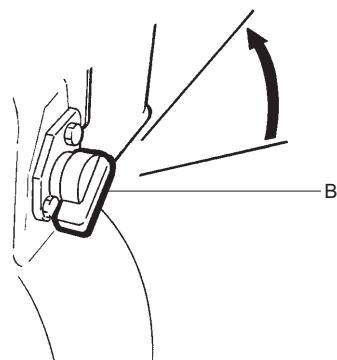
УВЕДОМЛЕНИЕ Если двигатель не запускается, перевести ключ зажигания в положение 0 и подождать 5 – 10 секунд перед следующей попыткой запуска.

Останов двигателя (Honda)

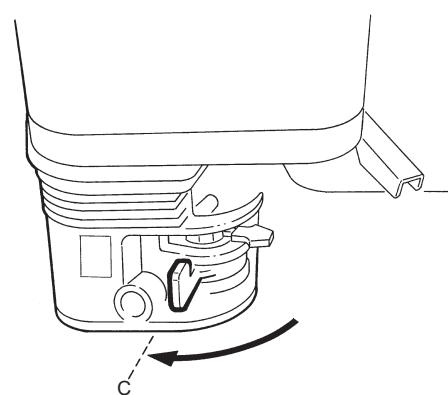
- Перевести регулятор дроссельной заслонки в положение холостого хода (A). Дать двигателю поработать на холостом ходу в течение нескольких минут.



- Перевести пусковой выключатель (B) в положение OFF (ВЫКЛ.).



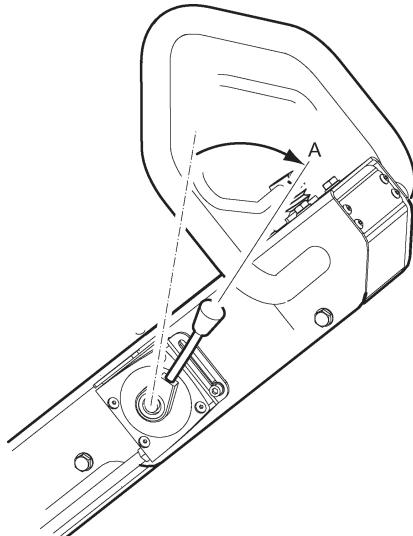
- Закройте топливный клапан (C).

**Остановка двигателя, электрический запуск Lombardini**

- Переместить регулятор дроссельной заслонки в положение холостого хода.

Для регулятора дроссельной заслонки, не соответствующего EPA:

Переместить ручку регулятора дроссельной заслонки в среднее положение (A).

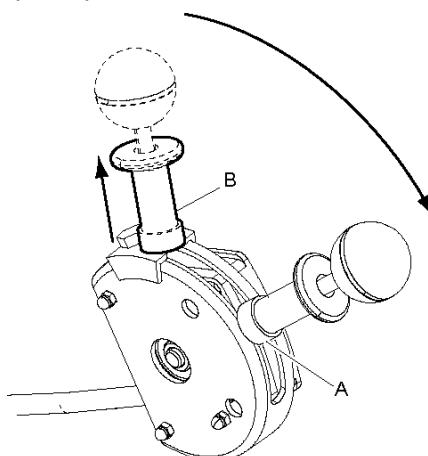


Для регулятора дроссельной заслонки, соответствующего EPA:

Поднять стопор (B) для высвобождения ручки регулятора дроссельной заслонки.

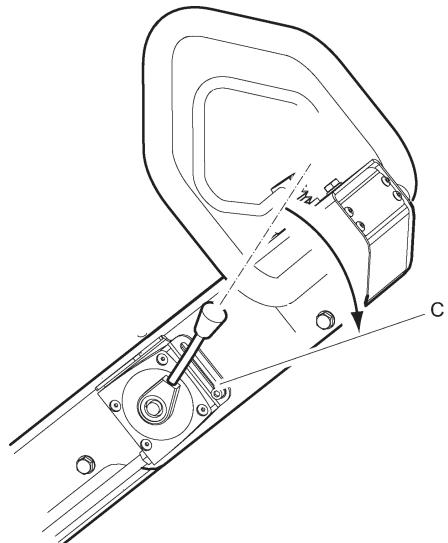
Переместить ручку регулятора дроссельной заслонки в среднее положение (A).

УВЕДОМЛЕНИЕ Регулятор дроссельной заслонки, соответствующий EPA, имеет три фиксированных положения. Ручка регулятора дроссельной заслонки должна находиться в фиксированном положении.

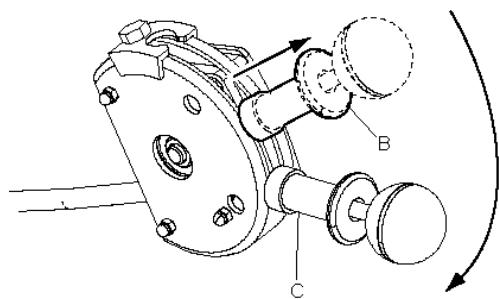


2. Дать двигателю поработать на холостом ходу в течение нескольких минут.
3. Переместить регулятор дроссельной заслонки в положение остановки (С).

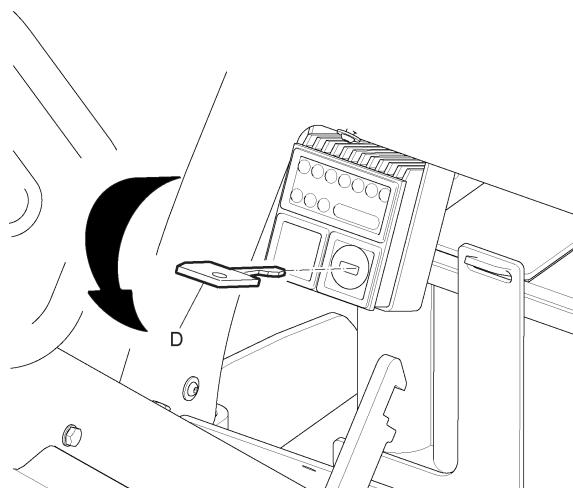
Для регулятора дроссельной заслонки, не соответствующего EPA:



Для регулятора дроссельной заслонки, соответствующего EPA:



4. Остановить двигатель, переведя ключ зажигания (D) в положение 0.

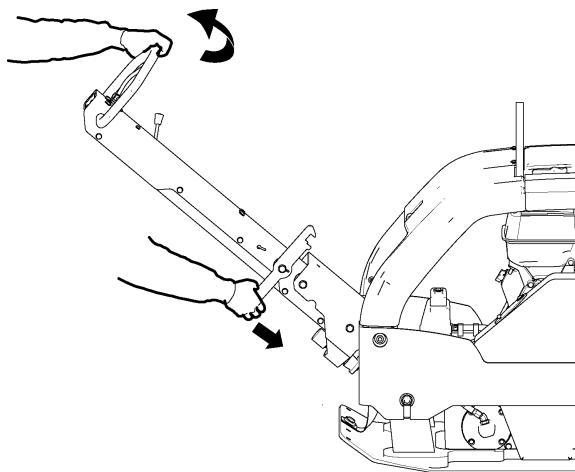


Работа

▲ ОПАСНО Риски, связанные с рукояткой

При изменении положения блокировки нужно удерживать рукоятку. В противном случае она может стать причиной травм.

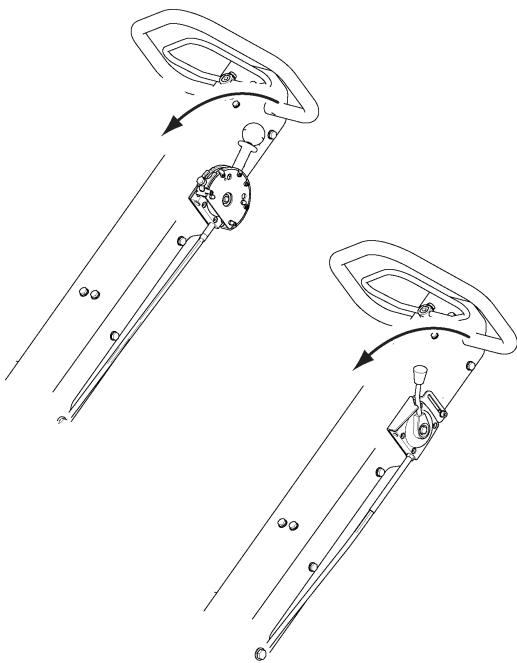
- Удерживать рукоятку.
- Опускать рукоятку аккуратно.



УВЕДОМЛЕНИЕ В ходе работ по уплотнению двигатель должен постоянно работать с полностью открытой дроссельной заслонкой.

Управление

Полностью откройте регулятор дроссельной заслонки.



◆ **Движение вперед:**

Слегка переместить регулятор направления движения вперед.

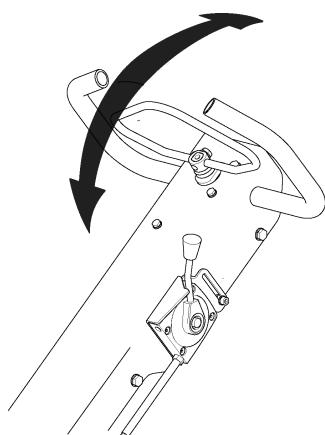
◆ **Движение назад:**

Слегка переместить регулятор направления движения назад.

◆ **Без движения:**

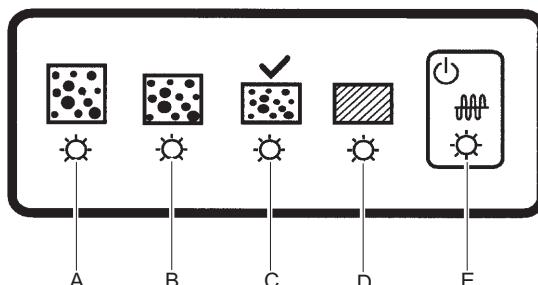
Перемещать регулятор направления движения вперед и назад, пока машина не перестанет двигаться.

УВЕДОМЛЕНИЕ Гидравлический рычаг позволяет осуществлять бесступенчатую регулировку направления и скорости привода.



Индикатор упаковки CI (опция)

УВЕДОМЛЕНИЕ Работа при постоянном красном индикаторе (светодиод D) не улучшает уплотнение. Наоборот, такая работа может привести к повреждению машины.



- A. (Желтый) указывает степень уплотнения от 0 до 30 %.
- B. (Желтый) указывает степень уплотнения от 30 до 60 %.
- C. (Зеленый) указывает степень уплотнения от 60 до 90 %.
- D. Чередующаяся индикация между светодиодами С (зеленый) и D (красный) показывает, что было достигнуто максимальное уплотнение поверхности земли.
- (Красный) степень уплотнения составляет от 90 до 100 %.

Следует избегать работы с постоянной индикацией светодиода D (красный).

- E. (Красный/зеленый) индикатор питания.

Работа, пуск

1. Повернуть ключ зажигания для начала калибровки.
2. Горят все светодиодные индикаторы от А до Е.
3. Примерно через 4 секунды светодиодный индикатор Е переключается с красного на зеленый.
4. Светодиодные индикаторы с А до D гаснут.
5. Машина готова к работе.

Перерыв в работе

- ◆ На время перерывов в работе устройство необходимо останавливать.
- ◆ На время любых перерывов в работе устройство необходимо выключать, чтобы устранить опасность непреднамеренного пуска.