

Инструкция по эксплуатации мотопомпы бензиновой Koshin KTH 50 X

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

1. Работа мотопомпы в закрытом непроветриваемом помещении.
2. Заправлять топливный бак при работающем двигателе. 3. Работать вблизи открытого огня. **ВНИМАНИЕ!** Для предотвращения возможности воспламенения топливно-воздушной смеси и получения ожогов

ЗАПРЕЩАЕТСЯ укладывать свечу зажигания на топливный бак, карбюратор или рубашку охлаждения цилиндра при продувке цилиндра и проверке свечи зажигания на искрообразование. Рекомендуется положить свечу зажигания на подставку [МОТОПОМПЫ](#), обеспечив надежный контакт ее корпуса с корпусом насоса.

УКАЗАНИЯ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

Перед началом работ тщательно осмотреть мотопомпу, проверить надежность креплений. Особое внимание обратить на крепление топливопровода, на подсоединение всасывающего и напорного рукавов, чистоту заборника всасывающего рукава.

При запуске двигателя следует придерживать мотопомпу ногой за подставку, а рукой за раму. Не наматывать пусковой шнур на руку.

В процессе работы:

- 1) мотопомпа должна занимать устойчивое положение;
- 2) соблюдать нормы минимальных радиусов изгиба рукавов (не менее двух наружных диаметров рукава);
- 3) не прикасаться к высоковольтному проводу и наконечнику (колпачку), свече зажигания, глушителю;
- 4) не оставлять работающий двигатель без присмотра.

Не работать с мотопомпой в закрытом (непроветриваемом) помещении.

В работе применять только исправный инструмент и по его прямому назначению.

Во избежание вывода из строя двигателя или качающего узла мотопомпы необходимо:

- 1) не приступать к запуску двигателя, не заполнив внутренние полости помпы и всасывающего рукава водой;
- 2) не допускать попадания воды на детали двигателя мотопомпы и, особенно, на свечу зажигания;
- 3) постоянно следить за положением сетчатого водозаборника на конце всасывающего рукава (не менее 0,3 м от стенок или дна водоема и 0,2 м от наименьшего уровня воды в водозаборе).
- 4) Соблюдать правила противопожарной безопасности при работе с горюче-смазочными материалами. Не допускать попадания воспламеняющихся веществ на детали глушителя, цилиндра двигателя. Немедленно удалять следы пролитых горюче-смазочных материалов. Не заправлять топливный бак мотопомпы при работающем двигателе. Запрещается самостоятельно изменять конструкцию топливной системы двигателя.

ПОДГОТОВКА МОТОПОМПЫ К РАБОТЕ

1. Смонтировать детали всасывающего и подающего тракта: подсоединить к всасывающему шлангу фильтр; подсоединить всасывающий и напорный шланги к патрубкам. Всасывающий шланг должен быть несжимаемым (гофрированным), поскольку работает на сжатие.
2. Закрепить шланги хомутами. При монтаже соблюдать следующие требования:
 3. 1) под хомутами крепления не должно быть складок стенок рукавов;
 - 2) затяжка хомутами не должна превышать 40% толщины стенки рукава;
 - 3) расстояние между торцом рукава и торцом хомута должно быть не менее 4 мм.
4. Провести внешний осмотр мотопомпы. Проверить надежность подсоединения всасывающего и напорного рукавов.
5. Установить мотопомпу вблизи водоема (емкости); опустить фильтр всасывающего рукава в водоем, обеспечив вертикальное положение фильтра; отвернуть пробку; залить через воронку чистую воду до полного заполнения внутренних полостей насоса. Напорный рукав патрубка при этом должен быть выше на 70-100 мм от корпуса насоса. Признаком полного заполнения является отсутствие выхода воздушных пузырьков из корпуса. Плотно, от руки, заверните пробку.

6. Запустите двигатель и убедитесь, что мотопомпа подает воду. В противном случае следует остановить двигатель выключателем зажигания. При нормальной работе мотопомпы установить рычаг управления двигателем в положение, соответствующее минимально устойчивым оборотам двигателя , прогреть двигатель в течение 1-2 минут.

7. В процессе эксплуатации мотопомпы постоянно контролировать работу двигателя на слух (не должны прослушиваться нехарактерные стуки, посторонние шумы, несвойственные нормально работающему двигателю).

8. Периодически проверять положение всасывающего рукава в точке забора и чистоту его сетки. Для надежной работы всасывающей магистрали рекомендуется утяжелить конец всасывающего рукава в районе фильтра дополнительным грузом и в процессе работы (и особенно при запуске помпы) периодически проверять вертикальное положение всасывающего рукава с фильтром. Кроме того, надежная работа мотопомпы обеспечивается герметичностью соединений на всасывающей магистрали ,поэтому необходимо периодически проверять затяжку хомутов рукавов, затяжку винтов крепления улитки, патрубков и всасывающего фильтра. Касание сетки клапана всасывающей магистрали о грунт водоема или дна емкости не допускается.

9. Не допускать деформации всасывающего рукава при работе мотопомпы

10. После окончания работы:

1) удалить грязь с наружных поверхностей напорного и всасывающего рукавов, при необходимости промыть фильтр;

2) удалить воду из внутренних полостей всасывающего и напорного рукавов.