

10. Приспособления/Приставные устройства.

Инструкции по осмотру, эксплуатации и техобслуживанию каждого приспособления или приставного устройства, установленного на машине, приведены в соответствующем руководстве по эксплуатации и технике безопасности.

11. Функциональные проверки. По окончании обхода проведите функциональные проверки всех систем на участке, на котором нет препятствий ни на высоте, ни на уровне земли. Более подробные рабочие инструкции см. в разделе 4.

Функциональная проверка

Проведите функциональную проверку следующим образом.

1. С пульта управления на земле при отсутствии груза на платформе:
 - a. Убедитесь в том, что все ограждения переключателей управления функциями и контроллеров находятся на месте.
 - b. Проверьте все функции и все концевые переключатели и выключатели.
 - c. Проверьте ручное опускание.
 - d. Прежде чем нажать кнопку аварийного останова, убедитесь в том, что все функции машины заблокированы.

2. С пульта управления на платформе:

- a. Убедитесь в том, что пульт управления надежно закреплен в нужном месте.
- b. Убедитесь в том, что все ограждения переключателей управления функциями и контроллеров находятся на месте.
- c. Проверьте все функции и все концевые переключатели и выключатели.
- d. Прежде чем нажать кнопку аварийного останова, убедитесь в том, что все функции машины заблокированы.

3. Когда платформа находится в транспортном (сложенном) положении:

- a. Проведите машину по уклону, не превышающему предельного номинального уклона, и остановитесь, чтобы убедиться в исправности тормозов.
- b. Проверьте световой индикатор угла уклона, чтобы убедиться в его исправности. На уклоне индикатор должен светиться.

Переключатель аварийной остановки

Этот переключатель, когда он установлен в положение «Вкл.» (вытянут), обеспечивает подачу электропитания на пульт управления с платформы или на пульт управления с земли, в зависимости от обстоятельств. Кроме того, в аварийной ситуации этот переключатель можно использовать для выключения подачи питания на средства управления функциями (переключатель нужно вдавить).

4.3 ПОДЪЕМ И ОПУСКАНИЕ

⚠ ОСТОРОЖНО

ПОДНИМАЙТЕ ПЛАТФОРМУ ТОЛЬКО В ТОМ СЛУЧАЕ, ЕСЛИ МАШИНА НАХОДИТСЯ НА ТВЕРДОЙ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ И ГЛАДКОЙ ПОВЕРХНОСТИ, БЕЗ ПРЕПЯТСТВИЙ И ВЫБОИН.

ПРИМЕЧАНИЕ. При выборе между функциями подъема и движения контроллер должен находиться в нейтральном положении в течение 3 секунд, после чего функция будет активирована. В этом положении машина не работает.

Подъем

1. Если машина выключена, установите селекторный переключатель питания в нужное положение («платформа» или «земля»).
2. Установите соответствующий переключатель аварийной остановки в положение «Вкл.».

ПРИМЕЧАНИЕ. Если машина оснащена pedalным переключателем (только по японской спецификации), необходимо нажимать на него одновременно с красным триггерным переключателем, расположенным на контроллере. Если отпустить pedalный переключатель, отключается питание от органов управления, находящихся на платформе.

3. При управлении с земли установите переключатель подъема в положение «подъем» и поддержите его до тех пор, пока платформа не достигнет желаемой высоты. При управлении с платформы выберите функцию подъема, нажмите и, удерживая красный триггерный переключатель, передвиньте контроллер назад («подъем») и поддержите его, пока платформа не достигнет желаемой высоты. Переключатель подъема работает вместе с триггерным переключателем. При отпускании триггерного переключателя действие используемой функции прекращается.

Опускание

⚠ ОСТОРОЖНО

ПЕРЕД НАЧАЛОМ ОПУСКАНИЯ УБЕДИТЕСЬ В ТОМ, ЧТО В ЗОНЕ НОЖНИЧНЫХ РЫЧАГОВ НЕТ ЛЮДЕЙ.

ПРИМЕЧАНИЕ. *Машина оснащена звуковым сигналом опускания, который работает, пока платформа опускается (ЕС – по спецзаказу).*

При управлении с земли установите переключатель подъема в положение «опускание» и удерживайте его до тех пор, пока платформа полностью не опустится. При управлении с платформы выберите функцию подъема, нажмите красный триггерный переключатель, передвиньте переключатель подъема вперед («опускание») и держите его до тех пор, пока платформа полностью не опустится. Переключатель подъема работает вместе с триггерным переключателем. При отпускании триггерного переключателя действие используемой функции прекращается.

Ограждения рычагов (если они предусмотрены)

Если машина оборудована ограждениями рычагов, то при достижении заранее установленной высоты опускание прекратится, и будет подан звуковой сигнал. Чтобы продолжить опускание, нужно сначала отпустить триггерный переключатель и контроллер.

⚠ ОСТОРОЖНО

НЕ НАЧИНАЙТЕ ОПУСКАНИЕ, НЕ ВТЯНУВ ПОЛНОСТЬЮ УДЛИНИТЕЛЬ ПЛАТФОРМЫ.

Надставка платформы

Машина оснащена механически удлиняемой декой, что обеспечивает оператору улучшенный доступ к рабочим местам. На машинах 1930ES/2030ES/2630ES такой удлинитель добавляет к передней части платформы 0,9 м, а на машинах 2646ES и 3246ES – 1,2 м. Чтобы удлинить деку, вытяните рукоятки из защелки и поверните их вверх, а затем, используя рукоятки и поручень, вытолкните удлиняемую деку. Чтобы втянуть деку, вытяните рукоятки из защелки и поверните их вверх, а затем, используя рукоятки и поручень, втяните деку. Убедитесь в том, что после втягивания деки рукоятки находятся на своих местах. Максимальная грузоподъемность удлинительной деки составляет 120 кг.

Опускание поручней

ОСТОРОЖНО

НЕ ПОДНИМАЙТЕ ПЛАТФОРМУ С ОПУЩЕННЫМИ ПОРУЧНЯМИ. ВО ВРЕМЯ ПОДЪЕМА ПЛАТФОРМЫ ПОРУЧНИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПОДНЯТЫ В ВЕРТИКАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ И НАДЛЕЖАЩИМ ОБРАЗОМ ЗАФИКСИРОВАНЫ.

ПРИМЕЧАНИЕ. Поручни должны быть сложены только в том случае, когда машина находится в сложенном положении (платформа полностью опущена).

ПРИМЕЧАНИЕ. Убедитесь в том, что гипсокартонная дверца, находящаяся в задней части машины, поднята и зафиксирована на месте.
Блок управления платформой следует снимать с платформы или устанавливать на платформу при сложенных поручнях.

1. Чтобы опустить поручни, снимите 4 штифта, которые находятся в двух передних углах и в центральной части поручней.
2. Крепко взявшись за верхний поручень, осторожно протолкните его вперед и вниз до контакта со средним поручнем.

ОСТОРОЖНО

ОПУСТИВ ПОРУЧНИ, БУДЬТЕ КРАЙНЕ ОСТОРОЖНЫ ПРИ ВХОДЕ НА ПЛАТФОРМУ И ВЫХОДЕ С ПЛАТФОРМЫ.

3. Чтобы снова поднять поручни в вертикальное положение, крепко потяните их к задней части машины и поставьте на место штифты. Верните гипсокартонную дверцу в опущенное положение.



4.4 РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Для управления ходом машины переключатель хода на рукоятке контроллера, приводимый в действие большим пальцем, передвигается вправо для движения направо или влево – для движения налево. Если этот переключатель отпустить, он вернется в центральное положение, и колеса останутся в том же положении, которое было выбрано ранее. Чтобы снова выровнять колеса, нужно активировать переключатель, установив его на обратное направление, пока колеса не отцентруются.

4.5 ДВИЖЕНИЕ

⚠ ОСТОРОЖНО

ПРИВОДИТЬ МАШИНУ В ДВИЖЕНИЕ С ПОДНЯТОЙ ПЛАТФОРМОЙ МОЖНО, ТОЛЬКО ЕСЛИ МАШИНА НАХОДИТСЯ НА ГЛАДКОЙ, ТВЕРДОЙ И РОВНОЙ ПОВЕРХНОСТИ БЕЗ ПРЕПЯТСТВИЙ И ВЫБОИН.

ВО ИЗБЕЖАНИЕ ПОТЕРИ УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ ИЛИ ОПРОКИДЫВАНИЯ НА ПРОДОЛЬНЫХ И ПОПЕРЕЧНЫХ УКЛОНАХ, ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ МАШИНЫ ПО ТАКИМ УКЛОНАМ НЕ ПРЕВЫШАЙТЕ УГЛОВ, УКАЗАННЫХ В СПЕЦИФИКАЦИЯХ. СМ. ДЕЙ. 4-1., ПРОДОЛЬНЫЙ И БОКОВОЙ УКЛОНЫ.

Передний ход

1. Установите селекторный переключатель питания на пульте управления с земли в положение «Платформа».
2. Установите переключатель аварийной остановки на пульте управления с платформы в положение «Вкл.».
3. Выберите функцию «Движение» на селекторном переключателе подъема/движения.
4. Сжав контроллер (рукоятку управления), вдавите красный триггерный переключатель, находящийся в передней части рукоятки управления, и выдвиньте рукоятку управления вперед на все время движения. Машина оснащена пропорциональной системой передач, так что для увеличения скорости движения необходимо протолкнуть рукоятку управления дальше в направлении движения. При отпускании триггерного переключателя действие используемой функции прекращается.

Задний ход

1. Установите селекторный переключатель питания на пульте управления с земли в положение «Платформа».
2. Установите переключатель аварийной остановки на пульте управления с платформы в положение «Вкл.».
3. Сжав рукоятку управления, вдавите красный триггерный переключатель, находящийся в передней части рукоятки управления, и передвиньте рукоятку управления назад на все время движения. Машина оснащена пропорциональной системой передач, так что для увеличения скорости движения необходимо протолкнуть рукоятку управления дальше в направлении движения. При отпускании триггерного переключателя действие используемой функции прекращается.

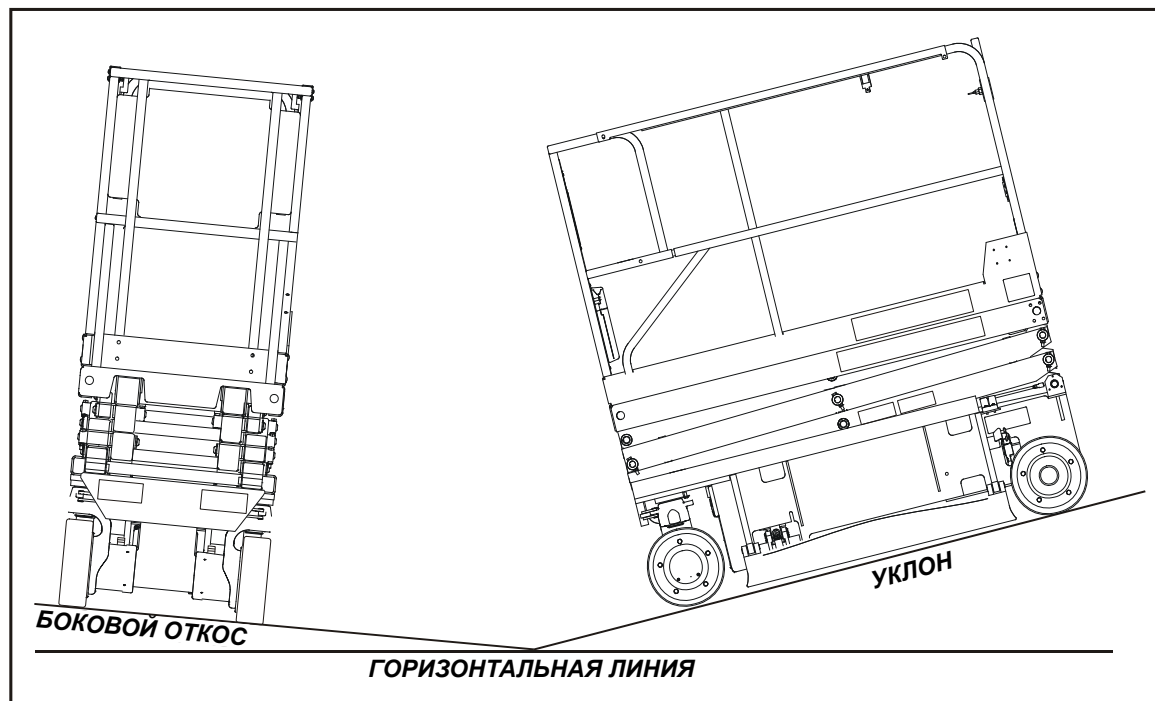


Рисунок 4-1. Продольный и боковой уклоны

4.6 ПАРКОВКА И ХРАНЕНИЕ

Чтобы запарковать машину или поставить ее на хранение, выполните следующие операции.

1. Поставьте машину в достаточно хорошо защищенное и проветриваемое место.
2. Убедитесь в том, что платформа полностью опущена.
3. Установите переключатель аварийной остановки в положение «Выкл.».
4. При необходимости накройте таблички с инструкциями и наклейки с предупредительными надписями, чтобы защитить их от воздействия окружающей среды.
5. Если вы ставите машину на стоянку на длительное время, заклиньте как минимум два колеса.
6. Поверните селекторный переключатель питания в положение «Выкл.» и выньте ключ, чтобы деактивировать машину и предохранить ее от несанкционированного использования. Можно также прикрепить пульт управления с платформы к установочной пластине, см. Дёф. 4-2.

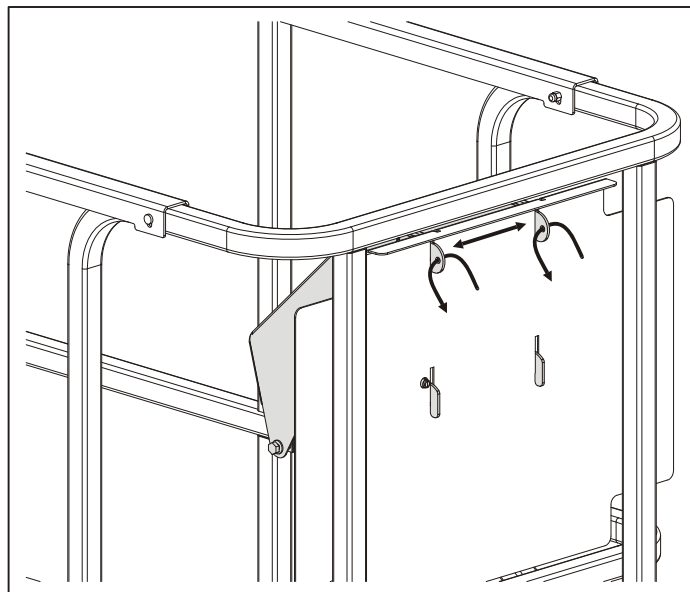


Рисунок 4-2. Крепление пульта управления к платформе

ПРИМЕЧАНИЕ. Чтобы предотвратить несанкционированное снятие, можно прикрепить пульт управления с платформы к опоре; для этого установите замок, используя одно или более отверстий, выполненных в монтажных петлях.

4.12 БУКСИРОВКА

За исключением таких аварийных ситуаций, как неисправность машины или полное выключение ее питания, эту машину не рекомендуется буксировать.

ПРИМЕЧАНИЕ. *Машина может быть оснащена дистанционным устройством или нажимной кнопкой электрического выключения тормоза либо обоими типами электрического выключения тормоза.*



ОСТЕРЕГАЙТЕСЬ ПОТЕРИ УПРАВЛЕНИЯ ТЯГАЧОМ И МАШИНОЙ. МАШИНА НЕ ИМЕЕТ БУКСИРОВОЧНЫХ ТОРМОЗОВ, ПОЭТОМУ ТЯГАЧ ДОЛЖЕН ИМЕТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ ПОСТОЯННО УПРАВЛЯТЬ МАШИНОЙ. БУКСИРОВКА ПО АВТОМАГИСТРАЛЯМ ЗАПРЕЩЕНА. НЕВЫПОЛНЕНИЕ ИНСТРУКЦИЙ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ТЯЖЕЛОЙ ТРАВМЕ ИЛИ СМЕРТИ.

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ БУКСИРОВКИ – 8 КМ/Ч НА РАССТОЯНИЕ НЕ БОЛЕЕ 18 М.

МАКСИМАЛЬНЫЙ УКЛОН ПРИ БУКСИРОВКЕ – 25%.

Дистанционное электрическое выключение тормоза

1. Заклиньте колеса или закрепите машину с тягачом.
2. Оттяните переключатель аварийной остановки и установите переключатель с ключом в режим «Земля».
3. Кабель для выключения тормоза висит на крючке в батарейном отсеке, находящемся напротив панели управления с земли.
4. Найдите вилку выключения тормоза, которая находится рядом с вилкой анализатора в левом переднем углу машины, и подключите к ней кабель выключения тормоза.
5. Нажмите переключатель, чтобы выключить тормоза.
6. После буксировки отпустите переключатель, отключите переключатель выключения тормоза и верните его на место хранения в батарейном отсеке.

Электрическое выключение тормоза с помощью нажимной кнопки

ПРИМЕЧАНИЕ. Нажимная кнопка электрического выключения тормоза расположена с правой стороны машины непосредственно перед блоком управления с земли.

1. Заклиньте колеса или закрепите машину с тягачом.
2. Оттяните переключатель аварийной остановки и установите переключатель с ключом в режим «Земля».
3. Один раз нажмите кнопку для выключения тормозов.
4. Чтобы установить исходное положение тормозов, нажмите кнопку повторно или нажмите переключатель аварийной остановки, или выведите переключатель управления с земли из положения режима «Земля».

Механическое выключение тормоза

Машины американской сборки с серийным номером до 0200118041:

Машины бельгийской сборки с серийным номером до 1200001487:

1. Заклиньте колеса или закрепите машину с тягачом.
2. Подайте питание на машину, используя панель управления с земли.
3. С задней стороны привода снимите **три болта (1)** крышки.
4. Снимите **крышку (2) тормоза**.
5. Найдите **2 выключающих болта (3)**, которые находятся в торцевой крышке двигателя. Снимите болты и вставьте их в **два разъединительных отверстия (4)** в корпусе тормоза; см. позицию 4 на Дёф. 4-4., Ручное выключение.
6. Затягивайте болты, и тормоз этого двигателя опустится.
7. Повторите эту процедуру на противоположном приводе колеса. Теперь, когда тормоза обоих двигателей отпущены, машину можно двигать вручную.
8. Закончив буксировку, заклиньте колеса и извлеките **2 выключающих болта (3)** из **разъединительных отверстий (4)**. Вставьте болты обратно в исходные отверстия в торцевой крышке двигателя.
9. Снова установите **крышку (2)**.

⚠ ВНИМАНИЕ

ПОСЛЕ БУКСИРОВКИ МАШИНЫ НЕОБХОДИМО ИЗВЛЕЧЬ БОЛТЫ ИЗ РАЗЪЕДИНИТЕЛЬНЫХ ОТВЕРСТИЙ. ЕСЛИ БОЛТЫ ОСТАНУТСЯ В РАЗЪЕДИНИТЕЛЬНЫХ ОТВЕРСТИЯХ, ТОРМОЗА НЕ ЗАМКНУТСЯ. ЭТО ПРИВЕДЕТ К СКАТЫВАНИЮ МАШИНЫ ПРИ ПАРКОВКЕ НА УКЛОНЕ.

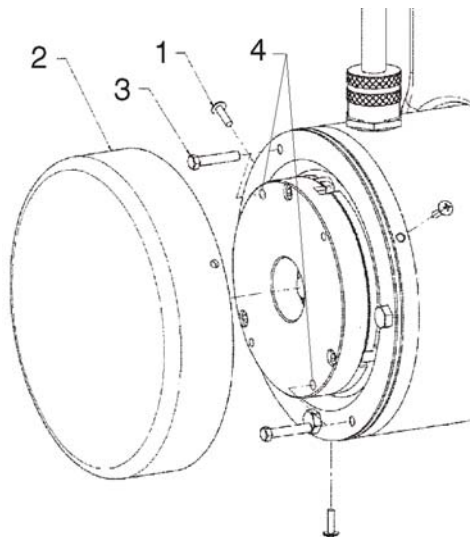


Рисунок 4-4. Ручное выключение

Механическое выключение тормоза

Машины американской сборки с серийным номером от 0200152825 до 0200170585:

Машины бельгийской сборки с серийным номером от 1200008481 до 1200015159:

1. Заклиньте колеса или закрепите машину с тягачом.
2. Подайте питание на машину, используя панель управления с земли.
3. С задней стороны привода снимите **два болта (1) крышки, крышку (2) и уплотнительное кольцо (3) крышки.**
4. Вставьте болты (1) крышки в два **разъединительных отверстия в корпусе (4) тормоза**, см. поз. 4 на Дёф. 4-5., Ручное выключение.
5. Затягивайте болты, и тормоз этого двигателя отпустится.
6. Повторите эту процедуру на противоположном приводе колеса. Теперь, когда тормоза обоих двигателей отпущены, машину можно двигать вручную.
7. Закончив буксировку, заклиньте колеса и **извлеките болты (1) крышки из разъединительных отверстий (4).**
8. Снова установите **крышку (2).** Перед установкой проверьте, не повреждено ли **уплотнительное кольцо (3) крышки**; если нужно, замените.

⚠ ВНИМАНИЕ

ПОСЛЕ БУКСИРОВКИ МАШИНЫ НЕОБХОДИМО ИЗВЛЕЧЬ БОЛТЫ ИЗ РАЗЪЕДИНИТЕЛЬНЫХ ОТВЕРСТИЙ. ЕСЛИ БОЛТЫ ОСТАНУТСЯ В РАЗЪЕДИНИТЕЛЬНЫХ ОТВЕРСТИЯХ, ТОРМОЗА НЕ ЗАМКНУТСЯ. ЭТО ПРИВЕДЕТ К СКАТЫВАНИЮ МАШИНЫ ПРИ ПАРКОВКЕ НА УКЛОНЕ.

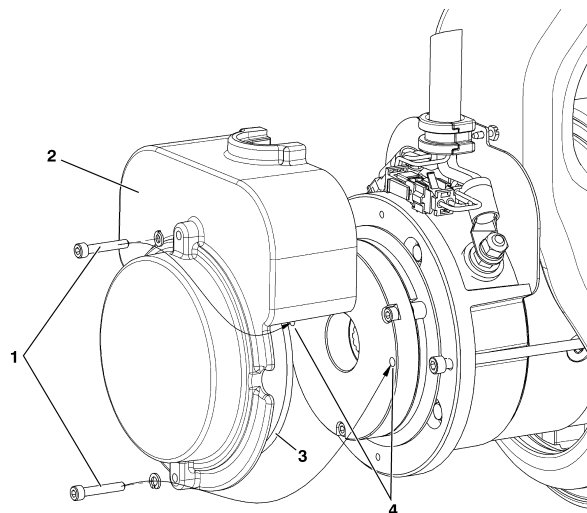


Рисунок 4-5. Ручное выключение

Механическое выключение тормоза

Машины американской сборки с серийным номером от 0200170585 до текущего выпуска:

Машины бельгийской сборки с серийным номером от 1200015159 до текущего выпуска:

1. Заклиньте колеса или закрепите машину с тягачом.
2. Обязательно нажмите кнопку аварийной остановки в положение «Выкл.».
3. Снимите два болта (2) крышки и крышку (1) тормоза.
4. Вставьте болты (2) крышки в два разъединительных отверстия (3) в корпусе тормоза, см. поз. 3 на Ёёй. 4-6., Ручное выключение.
5. Затяните болты (2) крышки, и тормоз данного двигателя будет отключен.
6. Повторите эту процедуру на противоположном приводе колеса. Теперь, когда тормоза обоих двигателей отпущены, машину можно двигать вручную.
7. Закончив буксировку, заклиньте колеса и извлеките болты (2) крышки из разъединительных отверстий (3).
8. Снова установите крышку (1) тормоза.

⚠ ВНИМАНИЕ

ПОСЛЕ БУКСИРОВКИ МАШИНЫ НЕОБХОДИМО ИЗВЛЕЧЬ БОЛТЫ ИЗ РАЗЪЕДИНИТЕЛЬНЫХ ОТВЕРСТИЙ. ЕСЛИ БОЛТЫ ОСТАНУТСЯ В РАЗЪЕДИНИТЕЛЬНЫХ ОТВЕРСТИЯХ, ТОРМОЗА НЕ ЗАМКНУТСЯ. ЭТО ПРИВЕДЕТ К СКАТЫВАНИЮ МАШИНЫ ПРИ ПАРКОВКЕ НА УКЛОНЕ.

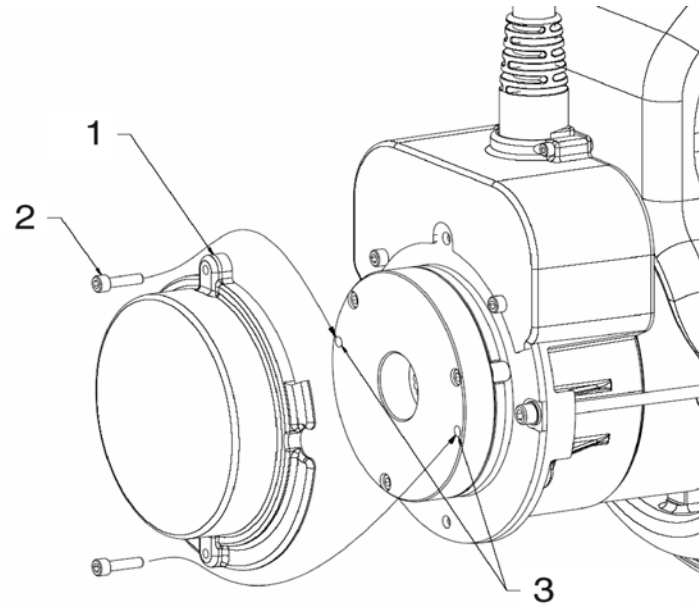


Рисунок 4-6. Ручное выключение

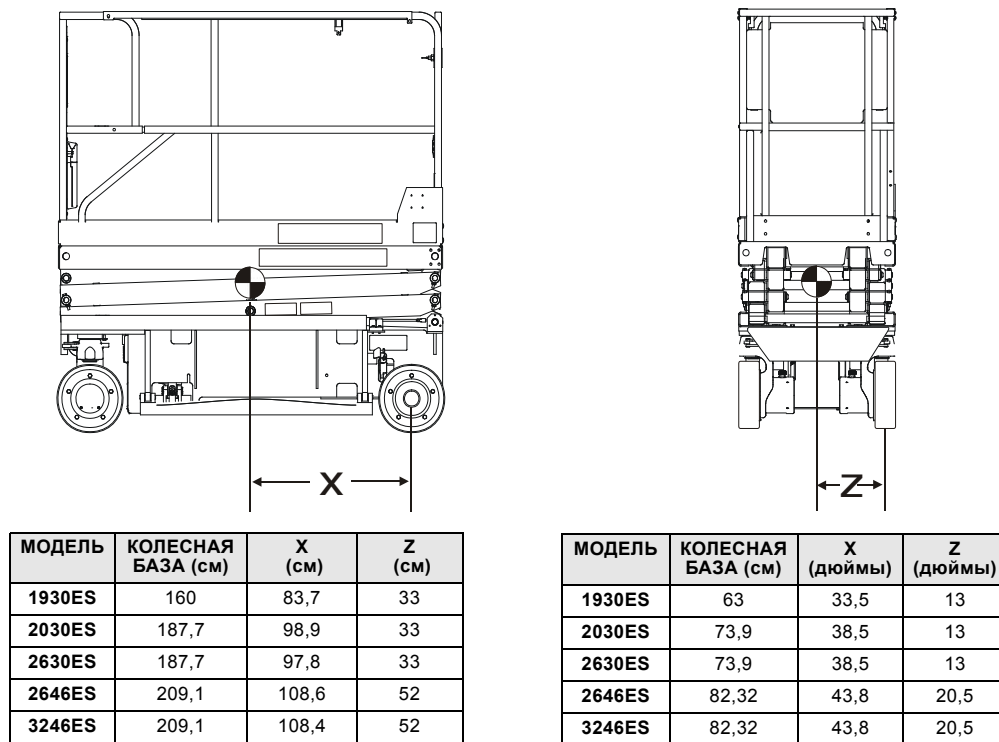


Рисунок 4-7. Таблица подъема и привязки

РАЗДЕЛ 5. АВАРИЙНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ

5.1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

В этом разделе приводится информация о процедурах, которые следует выполнять, и о средствах управления, которые следует использовать в аварийных ситуациях при работе на машине. Перед началом работы на машине все работники, которые по долгу службы будут работать на машине или соприкасаться с ней, должны прочитать данное руководство от начала до конца, в том числе данный раздел, а в дальнейшем периодически его перечитывать.

Переключатель аварийной остановки

При нажатии больших красных кнопок, одна из которых находится на пульте управления с земли, а другая – на пульте управления с платформы, машина немедленно остановится.

⚠ ОСТОРОЖНО

**ЕЖЕДНЕВНО ПРОВЕРЯЙТЕ МАШИНУ, ЧТОБЫ
УБЕДИТЬСЯ В ТОМ, ЧТО КНОПКА АВАРИЙНОЙ
ОСТАНОВКИ НА МЕСТЕ И ЧТО ИНСТРУКЦИИ
ПО УПРАВЛЕНИЮ С ЗЕМЛИ ТАКЖЕ НА МЕСТЕ
И РАЗБОРЧИВЫ.**

Пульт управления с земли

Пульт управления с земли находится на левой стороне рамы машины. Средства управления на этом пульте позволяют заблокировать средства управления с платформы и управлять подъемом и опусканием платформы с земли. Установите селекторный переключатель питания в положение «земля» и используйте переключатель подъема для подъема или опускания платформы.

Ручное опускание

Этот клапан ручного опускания используется в случае полного отключения питания для опускания платформы под действием силы тяжести. Рукоятка ручного опускания находится в задней части машины над левым задним колесом. Рукоятка подсоединена тросом к клапану ручного опускания на подъемном цилиндре. Если потянуть на себя рукоятку ручного опускания, откроется цилиндрический золотник, и платформа опустится.

5.2 РАБОТА В АВАРИЙНОЙ СИТУАЦИИ

Использование средств управления с земли

ПРИМЕЧАНИЕ

**НАУЧИТЕСЬ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ СРЕДСТВАМИ
УПРАВЛЕНИЯ С ЗЕМЛИ В АВАРИЙНОЙ СИТУАЦИИ.**

Наземные работники должны быть хорошо знакомы с рабочими характеристиками машины и функциями управления с земли. Курс обучения должен включать в себя управление машиной, изучение и понимание данного раздела и практическое обучение использованию средств управления в имитированных аварийных условиях.

Оператор не способен управлять машиной

1. Управляйте машиной, ТОЛЬКО используя средства управления с земли при помощи других работников и оборудования (подъемные краны, подвесные лебедки и т.д.) по мере необходимости для надежного устранения опасности или аварийного состояния.
2. Другой квалифицированный персонал, находящийся на платформе, может использовать пульт управления с платформы. ПРЕКРАТИТЕ РАБОТУ, ЕСЛИ СРЕДСТВА УПРАВЛЕНИЯ НЕ ФУНКЦИОНИРУЮТ НОРМАЛЬНО.
3. Если использование средств управления не дает желаемых результатов, или, если средства управления неисправны, то для извлечения людей с платформы и стабилизации движения машины следует использовать подъемные краны, погрузчики с вилчатыми захватами или другое оборудование, которое может оказаться в вашем распоряжении.

Платформа застряла наверху

Если платформа застряла в подвесных конструкциях или оборудовании, прекратите управление машиной как с платформы, так и с земли до тех пор, пока оператор и все работники не будут перевезены в безопасное место. Только тогда следует предпринять попытку высвободить платформу при помощи необходимого оборудования и работников. Не используйте средства управления таким образом, чтобы одно или несколько колес оказались оторванными от земли.

Выравнивание опрокинувшейся машины

Автопогрузчик с вилчатыми захватами надлежащей грузоподъемности или эквивалентное оборудование следует подвести под поднятую сторону шасси, и при помощи крана или другого подходящего подъемного оборудования поднять платформу, в то время как вилчатый автопогрузчик или другое оборудование опустит шасси.

Осмотр после аварийного происшествия

После любого аварийного происшествия тщательно осмотрите машину и проверьте все ее функции, вначале при помощи средств управления с земли, а затем при помощи средств управления с платформы. Не поднимайте платформу выше 3 м, пока не будете уверены в том, что все повреждения устранены (если это необходимо), и все органы управления функционируют нормально.

5.3 УВЕДОМЛЕНИЕ ОБ АВАРИЯХ

Абсолютно необходимо немедленно уведомлять компанию JLG Industries, Inc. обо всех авариях с изделиями JLG. Даже если никаких травм и повреждения имущества не было, следует связаться по телефону с заводским Отделом по технике безопасности и надежности и сообщить все нужные подробности.

Звоните по телефону 1-877-JLG-SAFE (554-7233) с 8:00 до 16:45 по Восточному стандартному времени.

Отметим, что неуведомление изготовителя об аварии изделия компании JLG Industries в течение 48 часов может привести к аннулированию любой гарантии, касающейся данной машины.